Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken

Buitenruimte

Verkeersplan

Bezoekadres: Galvanistraat 15
Postadres: Postbus 6633
3002 AP Rotterdam
Website: www.gw.rotterdam.nl

Van: A. Kreft
Telefoon: 010 - 489 54 52
Fax: 010 425 56 76
E-mail: A.Kreft@gw.rotterdam.nl

Project	:	Van Oldenbarneveltstraat 5824 / 5993
Contactpersoon	:	William Padmos
Bedrijf	:	IGWR
Telefoon	:	010-4899780
e-mail	:	w.padmos@rotterdam.nl
Werf / DG	:	Centrum
Datum	:	09-01-2012
Versie	:	A 26-01-2012 Concept - eerste opzet
		B 15-02-2012 Concept – diverse aanpassingen IGWR
		C 27-02-2012 Concept – uitvoeringsmoment fase 2b ingevuld

UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN EN TECHNISCHE ASPECTEN:
Bomen planten, diverse werkzaamheden aan kabels en leidingen, fundatie tramsporen aanpassen, bestrating vernieuwen, verlichting vernieuwen.

GEPLANDE UITVOERINGSPERIODE:
April t/m half november 2012

WERKEN IN DE OMGEVING:
- Weena Oost (5541 / 5876): reconstructie en definitieve inrichting aanbrengen tussen Hofplein en Delftsestraat en Delftse Poort. Gefaseerde uitvoering. Meestal verkeer in beide richtingen mogelijk met capaciteitsbeperking; ook enkele afsluitingen. Totale werk duurt van 16 april 2012 t/m juli 2013.
- Weena Westzijde (4021): reconstructie en definitieve inrichting aanbrengen tussen Henegouwerlaan en Conradstraat. Verkeer kan door; Weena bovenlangs voor Engels wel een periode afgesloten.
- Weena Westzijde, parallelweg tunnel Zuid (5999): Omleggen kabels en leidingen voor bouwrijp maken Weenapoint. Uitvoering van 16 april t/m 31 mei 2012.
- Weena Fietsenstalling (5745): Weena noordelijke rijstrook bovenlangs richting Henegouwerplein afgesloten. Richting Kruisplein is nog wel mogelijk. Uitvoering loopt nog door tot in 2014.
- Coolsingel (5717): vervangen tramspoor bocht Van Oldenbarneveltplaats. Uitvoering waarschijnlijk in voorjaarsvakantie 2013.
- Karel Doormanstraat Eneco (5991): werk aan warmteleiding, duur ca. 3x24 uur. Uitvoering in januari 2012.
- Lijnbaan (5871): Rioolvernieuwing en Rotterdamse Stijl, combinatie met werk Stadsverwarming Eneco. 23 januari t/m 31 augustus 2012.
- Kruisplein (411): Aanleg parkeergarage. Autoverkeer gaat nu tijdelijk in twee richtingen over de oostzijde van het plein. Bouw duurt nog tot halverwege 2013.

- Coolsingel – Blaak (5992): bouwplaats FORUM: vanaf augustus 2012 sloop oude gebouw, vanaf januari 2013 bouw FORUM. Mogelijk hinder of afsluiting op Coolsingel nodig.

OPMERKINGEN / RANDVOORWAARDEN COCOWOS:

- Bedrijven moeten bereikbaar blijven, ook tijdens evenementen

FASERING

De fasering van het werk is als volgt opgebouwd:

1. In fase 1 (april / mei) wordt een gasleiding vervangen. Hierbij wordt in een treintje de weg dagelijks opengebroken waar die dag gewerkt wordt. Er worden steeds drie huisaansluitingen per dag gemaakt. De weg wordt steeds zo afgesloten dat niet meer afgesloten is de locatie dan waar gewerkt wordt:
   - Fase 1a: tussen Mauritsweg en Jacobusstraat
   - Fase 1b: tussen Jacobusstraat en Mauritsstraat
   - Fase 1c: tussen Mauritsstraat en Karel Doormanstraat
2. In fase 2 (juni 2012) wordt het tramspoor vervangen. Hiervoor hoeft de Van Oldenbarneveltstraat niet te worden afgesloten. Wel moet de Mauritsstraat gedurende korte tijd worden afgesloten. Fase 2a is een korte subfase binnen fase 2 waarin de kruising Van Oldenbarneveltstraat – Mauritsweg wordt afgesloten. Fase 2b is een korte subfase waarin de aansluiting van de Mauritsstraat op de Van Oldenbarneveltstraat is afgesloten.
3. Fase 3 betreft inrichting van de weg, aanleg stadsverwarming, grondverbetering t.b.v. bomen en verbreding van het trottoir. Dit heeft afsluitingen van de Van Oldenbarneveltstraat tot gevolg in de periode juli t/m oktober 2012. Hierin is een deelfasering van toepassing vergelijkbaar met fase 1.
4. Fase 4 betreft het planten van de bomen. Hiervoor zijn enkele kleine verkeersmaatregelen nodig, die t.z.t. worden afgestemd met de werf.

Verder vinden in juni/juli nog werkzaamheden plaats aan het voetpad ten noorden van de Van Oldenbarneveltstraat. Dit betreft o.a. het aanbrengen van natuursteen en eventueel gevelverlichting.

VERKEERSMAATREGELEN PER FASE

Fase 1a t/m 1c: Gasleiding vervangen

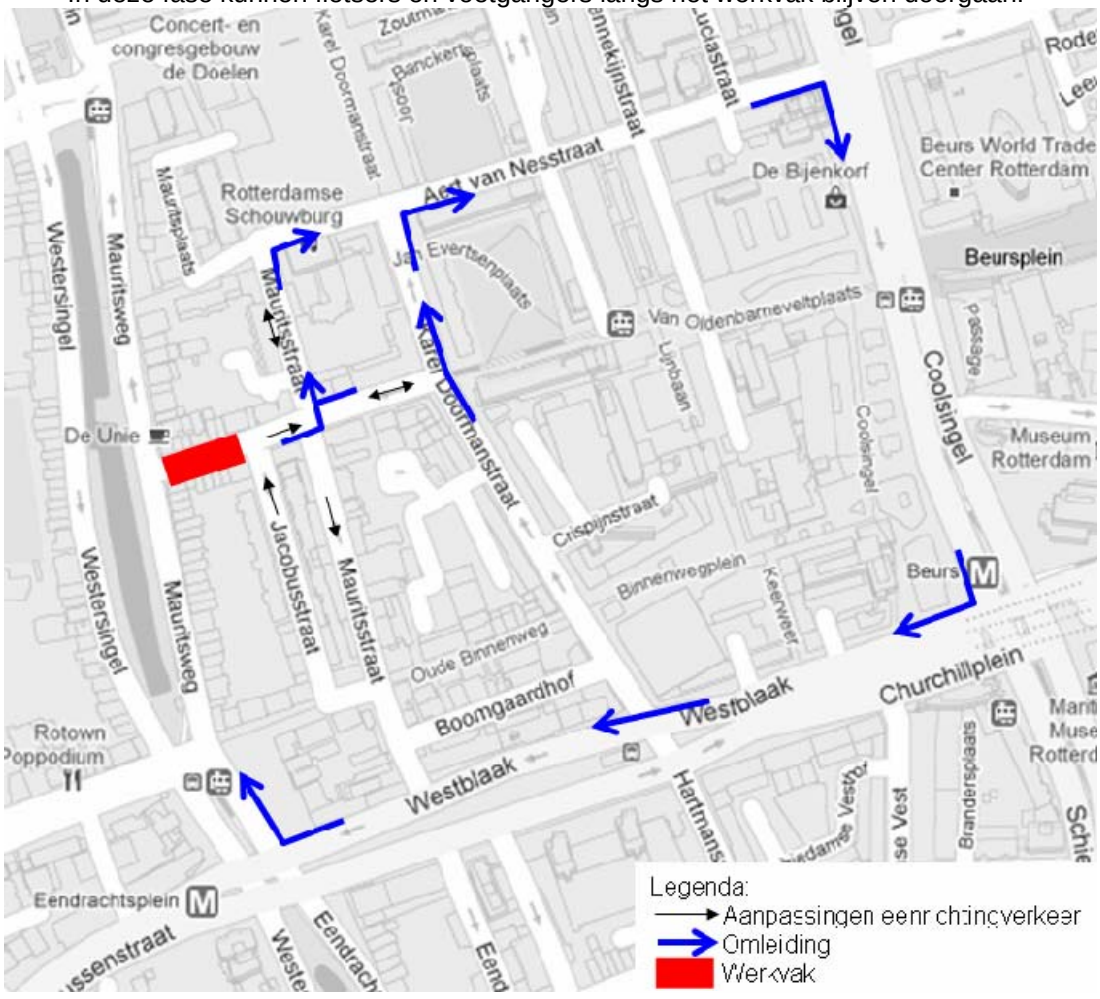
Werkzaamheden: Vervangen gasleiding
Planning: April en mei 2012
Verkeersmaatregelen:

- De gasleiding ligt in het zuidelijke trottoir van de Van Oldenbarneveltstraat. Vanwege werksleuf, materieel en werkruimte moet de weg steeds voor een dagelijks werkvak worden afgesloten.
- Buiten werktijd is de weg gewoon weer beschikbaar voor verkeer.

Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken

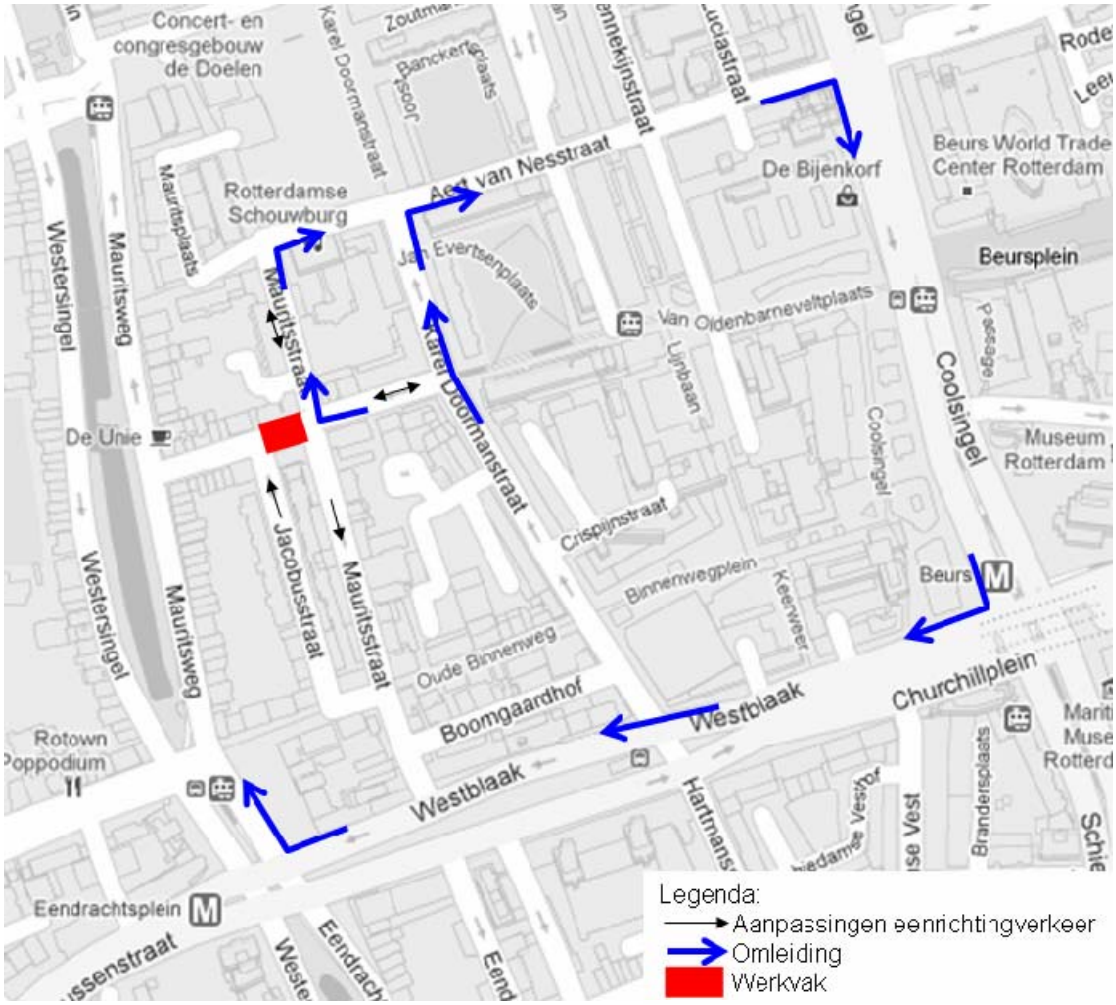
Subfase 1a (duur ca. 2 weken):

- Van Oldenbarneveltstraat afgesloten tussen de Mauritsweg en Jacobusstraat
- Om te voorkomen dat iedereen doorrijdt tot de Jacobusstraat en vervolgens via de terrassen op de Oude Binnenweg terug moet rijden, wordt het eenrichtingverkeer als volgt aangepast:
    - in de route Van Oldenbarneveltstraat - Jacobusstraat – Oude Binnenweg – Mauritsstraat omdraaien; je mag dan dus alleen nog met de klok mee rijden.
    - op de Van Oldenbarneveltstraat tussen de Jacobusstraat en de Mauritsstraat het eenrichtingverkeer dus omdraaien.
    - op de Van Oldenbarneveltstraat tussen de Mauritsstraat en de Karel Doormanstraat tweerichtingverkeer instellen.
    - op de Mauritsstraat richting Aert van Nesstraat tweerichtingverkeer instellen.
- Verkeer vanaf de Karel Doormanstraat richting Mauritsweg wordt omgeleid via de route Karel Doormanstraat – Aert van Nesstraat – Coolsingel – Westblaak – Eendrachtsplein – Mauritsweg.
- Verkeer dat vanaf de Karel Doormanstraat toch de Van Oldenbarneveltstraat is ingereden, wordt via de Mauritsstraat en Aert van Nesstraat alsnog naar de omleiding gestuurd. Dit is ook de route om het gebied uit te komen.
- In deze fase kunnen fietsers en voetgangers langs het werkvak blijven doorgaan.



Subfase 1b (duur ca. 2 weken):

- Van Oldenbarneveltstraat afgesloten tussen de Jacobusstraat en Mauritsstraat
- Om het verkeer meer mogelijkheden te geven het gebied in- en uit te komen, wordt het eenrichtingverkeer als volgt aangepast:
    - in de route Van Oldenbarneveltstraat - Jacobusstraat – Oude Binnenweg – Mauritsstraat omdraaien; je mag dan dus alleen nog met de klok mee rijden.
    - op de Van Oldenbarneveltstraat tussen de Mauritsstraat en de Karel Doormanstraat tweerichtingverkeer instellen.
    - op de Mauritsstraat richting Aert van Nesstraat tweerichtingverkeer instellen.
- Verkeer vanaf de Karel Doormanstraat richting Mauritsweg wordt omgeleid via de route Karel Doormanstraat – Aert van Nesstraat – Coolsingel – Westblaak – Eendrachtsplein – Mauritsweg (de route via de Oude Binnenweg wordt niet bewegwijzerd, omdat dat in verband met de terrassen niet gewenst is).
- Verkeer dat vanaf de Karel Doormanstraat toch de Van Oldenbarneveltstraat is ingereden, wordt via de Mauritsstraat en Aert van Nesstraat alsnog naar de omleiding gestuurd. Dit is ook de route om het gebied uit te komen.
- In deze fase kunnen fietsers en voetgangers langs het werkvak blijven doorgaan.



Subfase 1c (duur ca. 4 weken):

- Van Oldenbarneveltstraat afgesloten tussen de Mauritsstraat en Karel Doormanstraat.
- Alle eenrichtingverkeer wordt weer teruggebracht in de normale rijrichting.
- Verkeer vanaf de Karel Doormanstraat richting Van Oldenbarneveltstraat / Mauritsweg wordt omgeleid via de route Karel Doormanstraat – Aert van Nesstraat – Mauritsstraat
- In deze fase kunnen fietsers en voetgangers langs het werkvak blijven doorgaan.

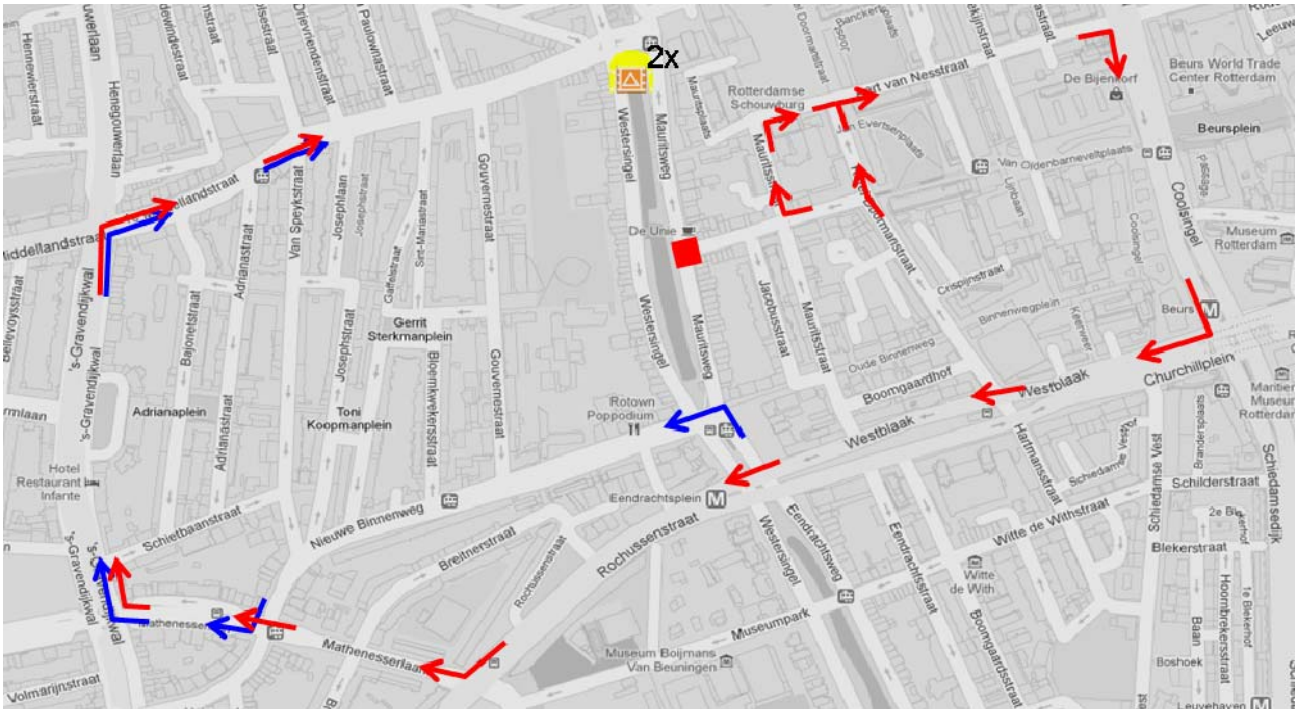
Fase 2, 2a en 2b: Vervangen tramspoor

Werkzaamheden: Vervangen tramspoor
Planning: Juni 2012
Verkeersmaatregelen:

- Het tramspoor ligt apart van de weg. Voor de vervanging van het tramspoor hoeft niet de Van Oldenbarneveltstraat niet te worden afgesloten. Wel zijn er werkzaamheden op de trambaan. Op plaatsen waar het tramspoor de weg kruist, zijn wel afsluitingen nodig. Deze oversteken zijn beschreven in 2 subfases:
  - Subfase 2a is een korte subfase binnen fase 2 waarin de kruising Van Oldenbarneveltstraat – Mauritsweg wordt afgesloten.
  - Subfase 2b is een korte subfase binnen fase 2 waarin de aansluiting van de Mauritsstraat op de Van Oldenbarneveltstraat wordt afgesloten.
- In heel de maand juni rijden de trams een omleiding via het Weena.

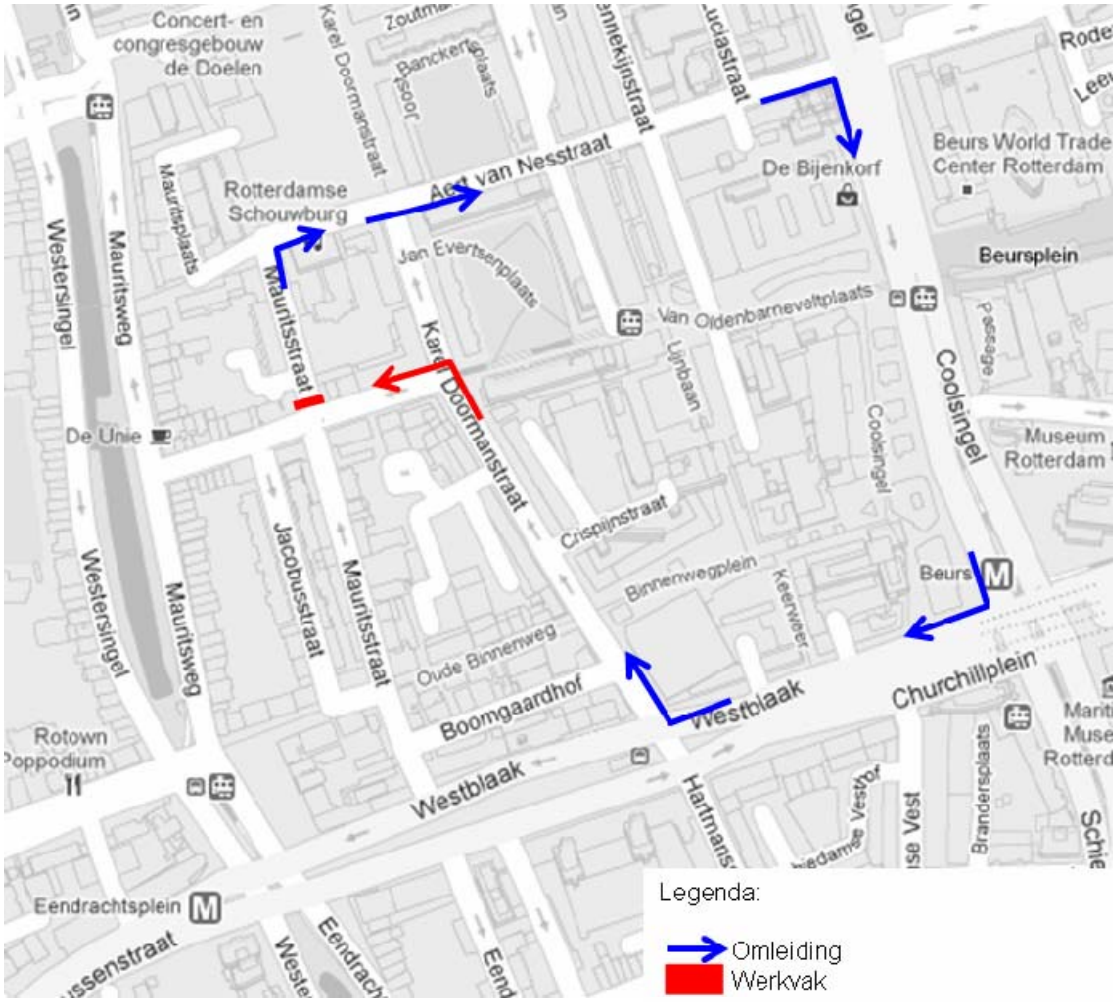
Subfase 2a: Vervangen tramspoor in kruising Van Oldenbarneveltstraat - Mauritsweg

- Voor het vervangen van het tramspoor in de kruising Van Oldenbarneveltstraat – Mauritsweg moet deze kruising enkele dagen volledig worden afgesloten.
- Op beide delen van de Mauritsweg (ten noorden en ten zuiden van de kruising) wordt verkeer in beide richtingen toegestaan. Bij het inrijden van beide delen moeten automobilisten er middels bebording op gewezen worden dat de weg doodlopend is, en welke huisnummers via deze weg bereikt kunnen worden. Om het tweerichtingverkeer ter plaatse van de bouwplaats Calypso goed te geleiden, worden 2 verkeersregelaars ingezet.
- Richting de aannemer op de bouwplaats van Calypso moet gecommuniceerd worden dat poort 1 tijdelijk niet bruikbaar is. Als poort 2 ook ingezet wordt voor verkeer dat de bouwplaats op moet, kunnen de 2 verkeersregelaars ook hier het verkeer regelen.
- Om verkeer op de Van Oldenbarneveltstraat meer gelegenheid te geven de wijk uit te komen, wordt het eenrichtingverkeer in de Mauritsstraat, tussen de Van Oldenbarneveltstraat en de Aert van Nesstraat opgeheven.
- Verkeer vanaf het Eendrachtsplein richting Schouwburgplein / Kruisplein / Mauritsweg noordzijde wordt omgeleid via de route Nieuwe Binnenweg – Mathenesserlaan – 's-Gravendijkwal – 1e Middellandstraat – Schouwburgplein.
- Verkeer vanaf de Karel Doormanstraat richting Schouwburgplein / Kruisplein / Mauritsweg noordzijde wordt omgeleid via de route Karel Doormanstraat – Aert van Nesstraat – Coolsingel – Westblaak – Rochussenstraat – Mathenesserlaan – 's-Gravendijkwal – 1e Middellandstraat – Schouwburgplein.
- Verkeer dat al op de Van Oldenbarneveltstraat rijdt, wordt via de Mauritsstraat en de Aert van Nesstraat ook naar bovengenoemde omleiding geleid.
- Deze subfase wordt uitgevoerd in twee weekends.



Subfase 2b: Vervangen tramspoor in de aansluiting van de Mauritsstraat op de Van Oldenbarneveltstraat

- Voor het vervangen van het tramspoor in de aansluiting van de Mauritsstraat op de Van Oldenbarneveltstraat, moet de Mauritsstraat op dit punt ca. 3 a 4 dagen worden afgesloten.
- In de Mauritsstraat wordt het eenrichtingverkeer opgeheven.
- Op de kruising Aert van Nesstraat – Mauritsstraat wordt aangegeven dat de Mauritsstraat doodlopend is.
- Verkeer van Aert van Nesstraat – Mauritsstraat richting de Van Oldenbarneveltstraat wordt omgeleid via de route Aert van Nesstraat – Coolsingel – Westblaak – Karel Doormanstraat.



Fase 3a t/m 3c: Definitieve inrichting van de weg

Werkzaamheden: inrichting van de weg, aanleg stadsverwarming, grondverbetering t.b.v. bomen en verbreding van het trottoir.

Planning: Juli t/m september 2012

Verkeersmaatregelen:

- De verkeersmaatregelen voor deze fases zijn gelijk aan de fases 1a t/m 1c.
- De duur van de fases is als volgt:
    - Fase 3a (verkeersmaatregelen: zie fase 1a): 1 maand
    - Fase 3b (verkeersmaatregelen: zie fase 1b): 2 weken
    - Fase 3c (verkeersmaatregelen: zie fase 1c): 4 weken

VOORAANKONDIGINGEN

Twee weken voor aanvang door middel van gele borden, nabij de grenzen van het werkvak.

BETROKKEN AANGRENZENDE WEGBEHEERDERS:

N.v.t.

BIJLAGE 1: GEVOLGEN / ACTIES VRI'S EN VERKEERSMANAGEMENT

N.v.t.